

Debido a su arquitectura moderna y atrevida, las manchas de la línea de nueva generación redujeron sus dimensiones y repararon un daño mayor. Su construcción está realizada con gomas y cordones más resistentes, según un nuevo sistema tecnológico, adaptándose a la nueva generación de neumáticos del mercado. Los extremos de las zapatas de carga radiales están doblemente protegidos por una goma especial, evitando así grietas.

Los valores indicados en la tabla de aplicación para delantales de nueva generación fueron desarrollados para tener un gran margen de seguridad, pero solo pueden usarse en vehículos que respeten las condiciones normales de carretera, velocidad y carga. Los parches de nueva generación se aplican preferiblemente en el centro del daño = centro del parche.

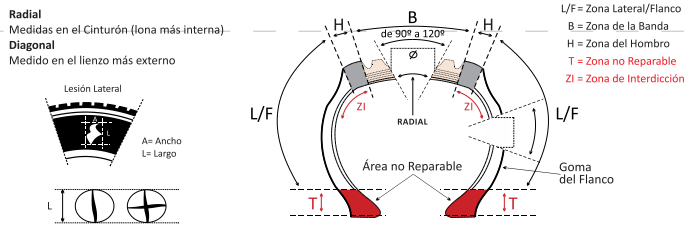
RADIALES CENTRALIZADOS

APLICACIÓN - RCT / RSC										
DAÑO (mm)	6.00 - 7.50 6R - 8.5R 165 a 225			8.25 - 10.00 8R - 11R 235/80 - 275/80			11.00 - 14.00 12R - 15.5R 295/80 - 315/80			
	ANCHO X LARGO	LATERAL	BANDA	HOMBRO	LATERAL	BANDA	HOMBRO	LATERAL	BANDA	HOMBRO
1 cabo x 40	20	-	-	20	-	-	20	-	-	-
1 cabo x 80	24	-	-	24	-	-	22	-	-	-
1 cabo x 120	-	-	-	24	-	-	24	-	-	-
2 cabos x 20	20	-	-	20	-	-	22	-	-	-
2 cabos x 40	20	-	-	22	-	-	24	-	-	-
2 cabos x 60	24	-	-	24	-	-	40	-	-	-
3x3	10	10	-	10	10	-	10	10	-	-
6x6	12	12	-	12	12	-	20	12	15	-
8x8	-	-	20	-	15	20	-	15	-	-
10x10	20	15	22	-	20	-	-	20	40	-
10x40	20	-	-	40	-	-	40	-	-	-
10x60	22	-	-	40	-	-	40	-	-	-
10x80	40	-	-	40	-	-	42	-	-	-
10x130	-	-	-	42	-	-	44	-	-	-
15x15	-	20	40	-	25	40	-	40	-	-
15x40	22	-	-	40	-	-	40	-	-	-
15x70	22	-	-	40	-	-	42	-	-	-
15x95	40	-	-	42	-	-	42	-	-	-
15x130	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
20x20	-	22	-	-	35/42	42	-	35/42	42	-
20x25	22	-	-	40	35/42	-	40	35/42	-	-
20x65	22	-	-	40	-	-	42	-	-	-
20x110	-	-	-	42	-	-	44	-	-	-
20x130	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
25x25	-	33/40	-	-	35/42	44	-	35/42	44	-
25x50	40	40	-	42	-	-	42	42	-	-
25x80	-	-	-	42	-	-	44	-	-	-
25x100	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
30x30	-	-	-	-	35/42	-	-	37/44	46	-
30x50	-	-	-	42	42	-	44	44	-	-
30x80	-	-	-	42	-	-	44	-	-	-
30x100	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
40x40	-	-	-	-	44	-	-	44	-	-
40x50	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
40x60	-	-	-	-	45	-	-	45	-	-
40x70	-	-	-	-	46	-	-	46	-	-
40x80	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-
40x100	-	-	-	46	-	-	46	-	-	-

TÉCNICA

Referencia	Dimensiones Ancho x Largo (mm)	Capacidad de Lonas	Unid. p/ Caja	Aplicación
RCT - 10	55 x 75	01	20	
RCT - 12	70 x 115	01	10	
RCT - 14	80 x 130	01	10	
RCT - 15	70 x 90	01	10	
RCT/RSC - 20	80 x 125	02	10	
RCT/RSC - 22	75 x 165	02	10	
RCT/RSC - 24	75 x 215	02	10	
RCT - 25	115 x 125	03	10	
RCT - 26	90 x 265	03	10	
RCT - 33	100 x 125	03	10	
RCT - 35	130 x 180	03	10	
RCT - 37	125 x 170	03	10	
RCT/RSC - 40	100 x 195	03	10	
RCT/RSC - 42	130 x 255	04	10	
RCT/RSC - 44	135 x 335	04	10	
RCT - 45	180 x 230	03	05	
RCT - 46	180 x 440	04	05	

PUNTOS DE MEDICIÓN DAÑO



INSTRUCCIONES PARA LA APLICACIÓN DE PARCHES RUBBERNEW

- Recorte la superficie dañada y seleccione el parche de acuerdo con la tabla de aplicaciones. Para reparaciones laterales, use delantales tipo "L", el mismo número que se usa para la banda de rodadura.
 - Limpie el lado interior del neumático con un paño húmedo, eliminando el exceso de lubricante interno. Limpie un paño empapado en Rubbernew Chemical Abrasive en el área a avellanar.
 - Colocar la plantilla de la mancha elegida sobre el corte, marcar su contorno con Rubbernew Chalk (no contaminante) observando con atención que la flecha indicadora quede paralela a ella.
 - Cepille la superficie a demarcar, utilizando carburo (grano fino) o cepillo giratorio, teniendo cuidado de no pasarlo y no afectar el liner. Limpiar el polvo solo con un cepillo y aspirar. No utilice productos derivados del petróleo.
- a) Frío** - Con un cepillo de cerdas cortas y movimientos circulares, aplicar una capa de cemento vulcanizante Rubbernew sobre la superficie raspada de la llanta y dejar secar. No es necesario aplicar pegamento a la mancha.
- b) Caliente:** aplique una capa de pegamento negro sobre la superficie raspada de la llanta y déjela secar.

Conectado - Viene listo para usar. Retirar la protección plastificada y aplicarla. Estos parches tienen una unión acelerada. Caducidad 120 días.

Sin conexión - NO NECESITA PEGAMENTO. Utilizar un paño empapado en solvente para facilitar la remoción del tejido protector y reactivar su propiedad adhesiva. Luego aplique una capa de goma adhesiva o relleno.

Nota: Para el proceso de prefabricado, utilice caucho de unión acelerada.

DIAGONALES

APLICACIÓN

Daño Máximo	Mod.	Capacidad de la Lonas del Neumático					
		4	6/8	10/12	14/16	18/20	22/24
Até 3 mm.	NG	0	0	0	0	0	0
De 3 a 4 mm	NG	1	1	1	1	1	1
De 4 a 6 mm.	NG	2	2	2	2	2	2
De 07 a 10 mm.	NG	2	2	3	3	4	4
De 11 a 15 mm.	NG	3	3	4	4	5	5
De 16 a 25 mm.	NG	3	4	5	6	6	6
De 26 a 35 mm.	NG	4	4	5	6	7	7
De 36 a 50 mm.	NG	5	5	6	7	8	8
De 51 a 75 mm.	NG	-	-	7	7	9	9
De 76 a 100 mm.	NG	-	-	8	8	9	10
De 101 a 125 mm.	NG	-	-	-	10	10	-

NOTA: Para daños que alcancen el 50% de la carcasa, utilice un número menor de parches.

TÉCNICA

Banda de Rodamiento	Banda Lateral	Dimensiones (mm)	Capacidad de Lonas	Unid.p/caja
NG - 0	-	40	01	100
NG - 1	-	60	01	60
NG - 2	-	80	02	20
NG - 3	-	100	02	20
NG - 4	NG - 4L	120	02	20
NG - 5	NG - 5L	160	04	10
NG - 6	NG - 6L	240	06	10
NG - 7	NG - 7L	295	06	10
NG - 8	NG - 8L	345	06	10
NG - 9	NG - 9L	390	08	10
NG - 10	NG - 10L	450	08	05

ATENCIÓN - Antes de aplicar el parche, es necesario rellenar el daño de afuera hacia adentro, preferiblemente con una mini-extrusora y realizar un remache interno, evitando así la posibilidad de atrapar aire.

- Para aplicar el parche, abra la llanta lo menos posible, cuidando que la flecha que lo indica esté dirigida hacia el talón de la llanta.
- El delantal debe enrollarse desde el centro hacia afuera. También es necesario enrollar los bordes, especialmente si se esteriliza en autoclave.
- Después de la aplicación del parche, cuando el corte sea hueco (superior a 10 mm) y no se esté utilizando el Inner Loop, es necesario colocar una placa de metal para proteger contra el hundimiento del parche y relleno, fijándolo con cinta de enmascarar.

Nota: Para neumáticos sin cámara, recomendamos el uso de parches RSC. Después de aplicarlo, aplique una capa de Rubbernew Sealing Cement en los bordes de la mancha y en el área cepillada del delineador.

ZONA DE BARRERA: Los extremos de los parches nunca deben terminar dentro de esta zona.

NORMA MERCOSUR NBR Nm225