

Por su arquitectura moderna y osada, los parches RT (Radial Technology) cuentan en su arquitectura con gomas y cordones más resistentes, siguiendo un moderno sistema tecnológico, adaptándose cada vez más a las nuevas generaciones de neumáticos del mercado.

Los valores indicados en la tabla de aplicación fueron desarrollados para tener un gran margen de seguridad. Sin embargo, solo se pueden utilizar en vehículos que respeten las condiciones normales de velocidad, carga y marchen en carreteras compatibles.

Los parches RT se aplican al centro del daño = centro del parche. Es recomendable tener cuidado para que sus bordes terminen en una zona de menor flexión del neumático.

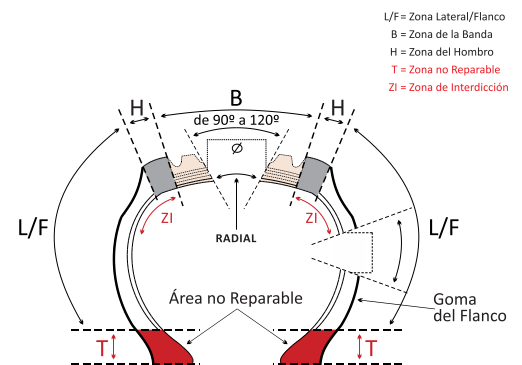
TABLA DE APLICACIÓN

DANO (mm)	6.50 - 12,50 6R - 8,5R			7.50 - 10.00 8R - 11R			11.00 - 14.00 12R - 16.5R			
	ANCHO X LARGO	FLANCO	BANDA	HOMBRO	FLANCO	BANDA	HOMBRO	FLANCO	BANDA	HOMBRO
3x3		10	10		10	10		10	10	
6x6		12	12	22	20	20	24	20	20	
8x8		12	12	22	20	20	24	20	20	26
1 CABO X 40		20	20		20	20		20	20	
1 CABO X 80		22	22		24	24		24	24	
1 CABO X 120					24	24		24	24	
1 CABO X 150					26	26		26	26	
2 CABOS X 20		20	20		20	20		24	24	
2 CABOS X 40		20	20		24	24		24	24	
2 CABOS X 60		22	22		24	24		26	26	
2 CABOS X 130					26	26		26	26	
10x10			20	24		20	26		20	26
10x40		20	20		26	26		40	40	
10x60		22	22		26	26		40	40	
10x80		26	26		40	40		42	42	
10x130					42	42		44	44	
15x15				40		33			33	40
15x40		22	22		40	40	40	40	40	
15x70		22	22		40	40		42	42	
15x95		40	40		42	42		42	42	
15x130					44	44		44	44	
20x20				40		33	42		35	42
20x25		22	22		40	40		40	40	
20x65		24	24		42	42		42	42	
20x110					42	42		44	44	
20x130					44	44		44	44	
25x25			33			35	44		37	44
25x50		40	40	40	42	42		44	44	
25x80					42	42		44	44	
25x100					44	44		44	44	
30x30						35			37	
30x50					42	42		44	44	
30x80					44	44		44	44	
30x100								46	46	

TABLA TÉCNICA

Referencia	Dimensiones Ancho x Largo	Capacidad de Lonas	Unid. p/ Caja	Aplicación
RT-10	50 x 70	1	20	
RT-12	60 x 110	1	10	
RT-20	75 x 125	2	10	
RT-22	75 x 165	2	10	
RT-24	75 x 215	2	10	
RT-26	75 x 250	3	10	
RT-33	100 x 125	3	10	
RT-35	125 x 150	3	10	
RT-37	125 x 170	3	10	
RT-40	100 x 200	3	10	
RT-42	125 x 250	4	10	
RT-44	125 x 330	3	10	
RT-46	140 x 410	4	5	

PUNTOS DE MEDICIÓN DAÑO



Radial - Medidas en el Cinturón (lona más interna)



INSTRUCCIONES PARA LA APLICACIÓN DE LOS PARCHES RT (RADIAL TECHNOLOGY)

- Corte y prepare la superficie dañada del neumático y seleccione el parche de acuerdo con la tabla de aplicaciones;
- Limpie el lado interior del neumático con un paño húmedo, eliminando el exceso de lubricante interno. Frote un paño empapado en Abrasivo Químico Rubbernew en la región a escalear;
- Posicione el molde (plantilla) sobre el corte, marque su contorno con una tiza escolar o tiza Rubbernew (no contaminante), prestando mucha atención a la marca indicativa manténgase paralelo a ella.
- Cepillar la superficie a delimitar, utilizando esmeriladora con carburo (grano fino) o cepillo giratorio, cuidando de no adelantarlo y no afectar el liner. Limpiar el polvo solo con un cepillo y una aspiradora. No utilice productos derivados del petróleo.

ATENCIÓN - Antes de aplicar el parche, es necesario llenar el daño por fuera, preferiblemente utilizando una mini-extrusora y realizando un tampón interno, evitando así la posibilidad de atrapar el aire.

- Para aplicar el parche, abra la llanta lo menos posible, cuidando que la flecha que lo indica esté dirigida hacia el talón de la llanta.
- El parche debe ser rodillado desde el interior para afuera. Es necesario rodillar también los bordes, especialmente cuando el neumáticos se va a una autoclave;
- Después de la aplicación del parche, cuando el corte es hueco (más de 10 mm) y el Inner-loop no se está utilizando, es necesario colocar una placa de metal para proteger contra el hundimiento del parche y el relleno, lo fijando con cinta adhesiva.
- Después de aplicarlo, aplique una capa de Cemento Rubbernew en los bordes de la mancha y en el área cepillada del liner;

- a) **A Frío** - Con un cepillo de cerdas cortas y movimientos circulares, aplicar Cemento Vulcanizante Rubbernew en la superficie raspada del neumático y déjalo secar. No es necesario aplicar cemento en el parche.
- b) **A Caliente** - Aplique una capa de cemento negro sobre la superficie raspada de la llanta y déjelo secar.
- **Con Cojin** - Listo para usar. Quitar y la protección plastificada y aplicarlo. Estés parches tienen un cojin acelerado. Caducidad - 180 días.
 - **Sin Cojin** - No se requiere la aplicación del cemento. Pasar una esponja empapada en solvente para que sea más fácil quitar la protección y reactivar su propiedad adhesiva. Luego, aplique el cojin.

Nota: Para el proceso de premoledado, utilice caucho con cojin acelerado.

	8R - 11R			12R - 16.5R		
	225/75 - 295/75 235/80 - 275/80			295/80 - 315/80 305/75 - 445/65 425/50 - 495/45		
	LATERAL	BANDA	OMBRO	LATERAL	BANDA	OMBRO
	10	10		10	10	
	20	20	24	20	20	
	20	20	24	20	20	26
	20	20		20	20	
	24	24		24	24	
	24	24		24	24	
	26	26		26	26	
	20	20		24	24	
	24	24		24	24	
	24	24		26	26	
	26	26		26	26	
		20	26		20	26
	26	26		40	40	
	26	26		40	40	
	40	40		42	42	
	42	42		44	44	
		33			33	40
	40	40	40	40	40	
	40	40		42	42	
	42	42		42	42	
	44	44		44	44	
		33	42		35	42
	40	40		40	40	
	42	42		42	42	
	42	42		44	44	
	44	44		44	44	
		35	44		37	44
	42	42		44	44	
	42	42		44	44	
	44	44		44	44	
		35			37	
	42	42		44	44	

Referencia	Larg x Comp
RT-10	50 x 70
RT-12	60 x 110
RT-20	75 x 125
RT-22	75 x 165
RT-24	75 x 215
RT-26	75 x 250
RT-33	100 x 125
RT-35	125 x 150
RT-37	125 x 170
RT-40	100 x 200
RT-42	125 x 250
RT-44	125 x 330
RT-46	140 x 410

