

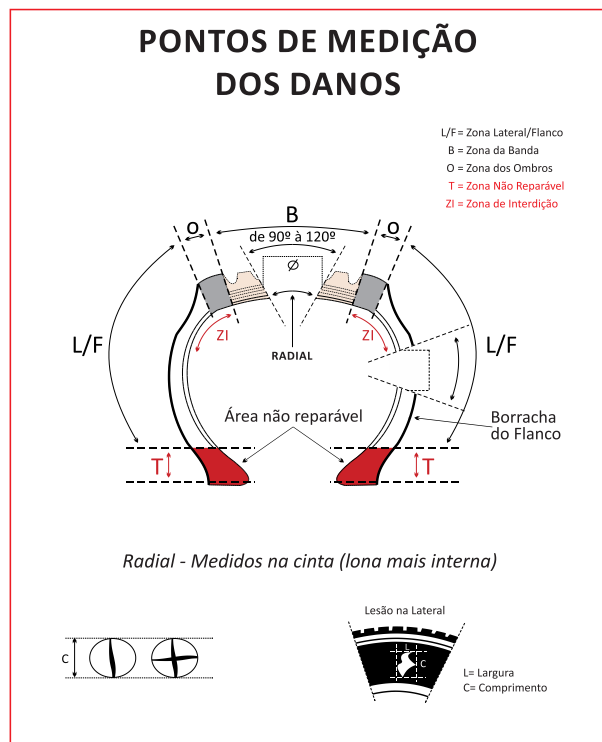
Devido a sua arquitetura moderna e arrojada, os manchões RT (Radial Technology) possuem em sua arquitetura, borrachas e cordoneis mais resistentes, seguindo moderno sistema tecnológico, adaptando-se cada vez mais às novas gerações de pneus existentes no mercado.

Os valores indicados na tabela de aplicação foram desenvolvidos para terem uma grande margem de segurança, porém somente podem ser utilizados em veículos que respeitem as condições normais de velocidade, carga e rodem em estradas compatíveis.

Os manchões RT são aplicados centro do dano = centro do manchão. É aconselhável o cuidado para que suas bordas terminem em uma área de menor flexão do pneu.

TABELA APLICAÇÃO									
DANOS (mm)	6.50 - 12,50 6R - 8,5R 215 - 285			7.50 - 10.00 8R - 11R 225/75 - 295/75 235/80 - 275/80			11.00 - 14.00 12R - 16.5R 295/80 - 315/80 305/75 - 445/65 425/50 - 495/45		
	LARG.	X	COMP.	LATERAL	BANDA	OMBRO	LATERAL	BANDA	OMBRO
	LARG.	X	COMP.	LATERAL	BANDA	OMBRO	LATERAL	BANDA	OMBRO
3x3	10		10	10	10		10	10	
6x6	12	12	22	20	20	24	20	20	
8x8	12	12	22	20	20	24	20	20	26
1 CABO X 40	20		20	20	20		20	20	
1 CABO X 80	22		22	24	24		24	24	
1 CABO X 120				24	24		24	24	
1 CABO X 150				26	26		26	26	
2 CABOS X 20	20		20	20	20		24	24	
2 CABOS X 40	20		20	24	24		24	24	
2 CABOS X 60	22		22	24	24		26	26	
2 CABOS X 130				26	26		26	26	
10x10			20	24		20		20	26
10x40	20		20	26	26		40	40	
10x60	22		22	26	26		40	40	
10x80	26		26	40	40		42	42	
10x130				42	42		44	44	
15x15				40		33		33	40
15x40	22		22	40	40	40	40	40	
15x70	22		22	40	40		42	42	
15x95	40		40	42	42		42	42	
15x130				44	44		44	44	
20x20				40		33	42	35	42
20x25	22		22	40	40		40	40	
20x65	24		24	42	42		42	42	
20x110				42	42		44	44	
20x130				44	44		44	44	
25x25			33			35	44	37	44
25x50	40		40	42	42		44	44	
25x80				42	42		44	44	
25x100				44	44		44	44	
30x30						35		37	
30x50				42	42		44	44	
30x80				44	44		44	44	
30x100							46	46	

TABELA TÉCNICA				
Referência	Dimensões Larg x Comp	Capacidade de Lonas	Unid. p/ Caixa	Aplicação
RT-10	50 x 70	1	20	
RT-12	60 x 110	1	10	
RT-20	75 x 125	2	10	
RT-22	75 x 165	2	10	
RT-24	75 x 215	2	10	
RT-26	75 x 250	3	10	
RT-33	100 x 125	3	10	
RT-35	125 x 150	3	10	
RT-37	125 x 170	3	10	
RT-40	100 x 200	3	10	
RT-42	125 x 250	4	10	
RT-44	125 x 330	3	10	
RT-46	140 x 410	4	5	



INSTRUÇÕES PARA APLICAÇÃO DOS MANCHÕES RT (Radial Technology)

- Recorte e prepare a superfície danificada do pneu e selecione o manchão de acordo com a tabela de aplicação.
 - Fazer uma limpeza no lado interno do pneu, com um pano úmido, retirando o excesso do lubrificante interno. Esfregar um pano embebido em Abrasivo Químico Rubbernew na região a ser escareada.
 - Posicione o gabarito do manchão escolhido sobre o corte, marque o seu contorno com giz escolar ou giz Rubbernew (não contaminante), observando atentamente para que a seta indicativa fique paralela ao mesmo.
 - Escove a superfície a ser demarcada, usando carbide (grana fina) ou escova rotativa, tomando cuidado para não ultrapassá-la e não afetar o liner. Fazer a limpeza do pó somente com escova e aspirador. Não utilizar derivados de petróleo.
- ATENÇÃO - Antes de aplicar o manchão é necessário preencher o dano de fora para dentro, de preferência utilizando uma mini-extrusora e fazer um rebite interno, evitando desta maneira a possibilidade de aprisionar ar.**
- Para aplicar o manchão, abrir o pneu o mínimo possível, cuidando para que a seta indicativa do mesmo seja direcionada para o talão do pneu.
 - O manchão deve ser roletado do centro para fora. É necessário roletar também as bordas, principalmente quando for autoclavado.
 - Após a aplicação do manchão, quando o corte for vazado (acima de 10 mm) e que não esteja sendo utilizado o Inner-loop, é necessário colocar uma chapa de metal para proteção contra o afundamento do manchão e do enchimento, fixando-o com fita crepe.
 - Após aplicá-lo passar uma camada de Cimento Selador Rubbernew nas bordas do manchão e na área escovada do liner.
 - a) A Frio** - Com um pincel de cerdas curtas e movimentos circulares, aplicar uma camada de Cimento Vulcanizante Rubbernew sobre a superfície raspada do pneu e deixar secar. Não é necessário passar cola no manchão.
 - b) A Quente** - Aplicar uma camada de cola preta sobre a superfície raspada do pneu e deixar secar.
- Com Ligação** - Já vem pronto para uso. Retire a proteção plastificada e aplique-o. Estes manchões possuem ligação acelerada. Vencimento 180 dias.
- Sem Ligação** - Não é necessário passar cola. Passar um pano embebido em solvente para facilitar a retirada do tecido de proteção e reativar sua propriedade adesiva. Em seguida aplicar uma camada de borracha de ligação ou de coxim.

Obs.: Para o processo pré-moldado utilize borracha de ligação acelerada.