

Rubbernew[®]
Produtos de Borracha



BANDAS DE RODAGEM
2024

A Rubbernew desde 1987 vem expandindo seu espaço, objetivando ampliar cada vez mais a sua capacidade de produção.

Constantes investimentos na eficiência de sua equipe levaram a Rubbernew a quebrar vários recordes de produção nos últimos anos.

O avanço tecnológico, com a aquisição freqüente de equipamentos para linha de produção, também contribui para uma maior otimização operacional.

A Rubbernew desenvolveu um sistema próprio que permite o controle integral do processo de produção, desde a compra da matéria-prima até a gestão de materiais.

Localizada em Pinhais no Estado do Paraná, à apenas 15 minutos do centro de Curitiba, proporciona uma excelente vantagem em logística.

A Rubbernew tem uma história de sucesso, sempre atendendo à todos seus clientes com qualidade, rapidez e muita segurança.



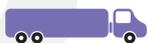
ÍNDICE CATEGORIAS

| | |
|------------------------|----|
| ● Eixo livre | 05 |
| ● Tração | 10 |
| ● Misto | 20 |
| ● Veículos leves | 30 |
| ● Off-Road | 40 |

ÍNDICE VEÍCULOS



Transporte de cargas médias e longas distâncias.



Transporte de cargas curtas e médias distâncias.



Transporte Rodoviário de passageiros.



Transporte Urbano de passageiros.



Transporte Urbano de cargas e curtas distâncias.



OTR e utilização em terrenos mistos.



Industrial e movimentadores de cargas.



Enduro / Cross.



Transporte de passageiros e pequenas cargas.



OTR para serviços severos.





EIXO LIVRE

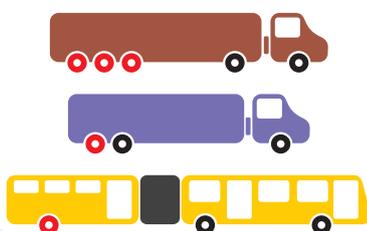


RBEL

EIXO LIVRE

Desenvolvida para oferecer alta resistência ao arraste lateral em eixos livres. Alto rendimento quilométrico. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 200 | 13,00 |
| 210 | 13,00 |
| 220 | 14,00 |
| 230 | 14,00 |
| 240 | 14,00 |
| 250 | 14,00 |
| 260 | 15,00 |

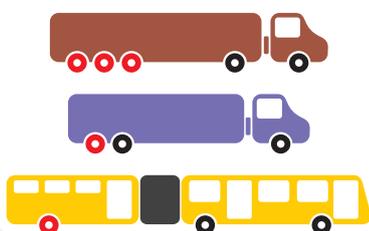


RBELL

EIXO LIVRE

Desenvolvida para oferecer alta resistência ao arraste lateral em eixos livres. Possui uma profundidade de 11 mm. (Light), proporcionando ao pneu um aumento expressivo de vida aumentando sua recapabilidade e melhorando sua performance. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 190 | 11,00 |
| 220 | 11,00 |
| 230 | 11,00 |
| 240 | 11,00 |
| 250 | 11,00 |
| 260 | 11,00 |



RBEL2

EIXO LIVRE

Banda com ombros arredondados e com abas de 17mm, características ideais para minimizar os efeitos do arraste em manobras. Indicada para transporte rodoviário em médias e longas distâncias. Garantindo a integridade da carcaça, principalmente na região do ombro. Possui profundidade de 15mm.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 15,00 |
| 230 | 15,00 |
| 240 | 15,00 |
| 250 | 15,00 |
| 260 | 15,00 |



RBEL2L

EIXO LIVRE

Banda com ombros arredondados e com abas de 17mm, características ideais para minimizar os efeitos do arraste em manobras. Indicada para transporte rodoviário em médias e longas distâncias. Garantindo a integridade da carcaça, principalmente na região do ombro. Possui profundidade de 12mm.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 12,00 |
| 230 | 12,00 |
| 240 | 12,00 |
| 250 | 12,00 |

EIXO LIVRE



RBEX

EIXO LIVRE

Banda rodoviária utilizada em eixos livres. Em médias e longas distâncias possui ombros arredondados que proporcionam baixíssima resistência em manobras, sendo extremamente leve.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 14,00 |
| 230 | 14,00 |
| 240 | 14,00 |
| 250 | 14,00 |
| 260 | 14,00 |
| 270 | 14,00 |



RBEXL

EIXO LIVRE

Banda rodoviária LIGHT utilizada em eixos livres. Em médias e longas distâncias possui ombros arredondados que proporcionam baixíssima resistência em manobras, sendo extremamente leve. Possui profundidade de 11 mm.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 11,00 |
| 230 | 11,00 |
| 240 | 11,00 |
| 250 | 11,00 |
| 260 | 11,00 |



RBCH

EIXO LIVRE

Banda pré moldada com ombros arredondados que minimizam o arraste lateral, ideais para utilização em eixos livres. Indicada para pequenas, medias e grandes distancias. Possui profundidade de 9mm que melhor se adequam a pneus com capacidade para diversas recapagens.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 9,00 |
| 230 | 9,00 |
| 240 | 9,00 |
| 250 | 9,00 |

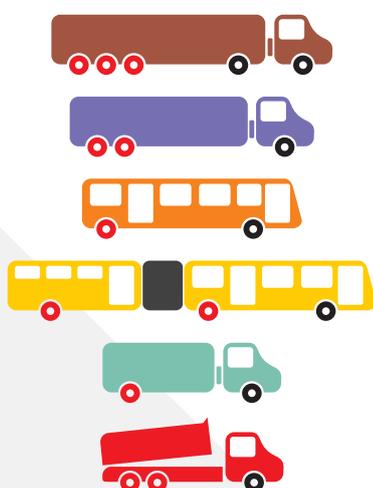


RBZE2

EIXO LIVRE

Indicada para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos livres e de tração, com boa resistência a agressões. Baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para solos mistos.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 210 | 13,00 |
| 220 | 14,50 |
| 230 | 14,50 |
| 240 | 14,50 |
| 250 | 14,50 |
| 260 | 14,50 |

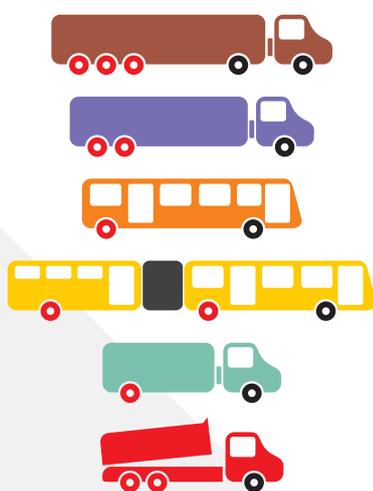


RBZE2L

EIXO LIVRE

Indicada para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos livres e de tração, com boa resistência a agressões. Baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para solos mistos.

 Eixo recomendado



LARG. **PROF.**

220 12,00

230 12,00

240 12,00

250 12,00

260 12,00



RBBVL

EIXO LIVRE

Banda indicada para transporte rodoviário em curtas, medias e longas distancias. Com abrasividade que proporciona excelente rendimento quilométrico. Possui ombros arredondados e abas de 20mm ideais para minimizar os efeitos de arraste em manobras.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 12,00 |
| 230 | 12,00 |
| 240 | 12,00 |



RBZP

EIXO LIVRE

Desenvolvida para pneus SINGLE. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



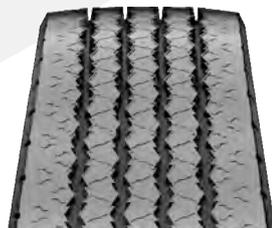
LARG.

295

PROF.

12,00

EIXO LIVRE



RBZAP

EIXO LIVRE

Utilizada em transportes de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Em eixos livres e de tração, ônibus rodoviário e urbano.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
|--------------|--------------|

| | |
|-----|-------|
| 235 | 16,00 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| 245 | 16,00 |
|-----|-------|



TRAÇÃO

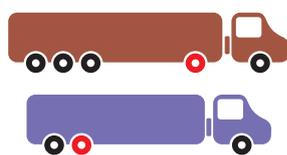


RBDE

TRAÇÃO

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta/longa distância.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 230 | 19,00 |
| 240 | 19,00 |
| 250 | 19,00 |
| 260 | 19,00 |
| 270 | 19,00 |

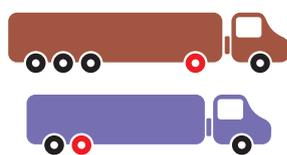


RBDEL

TRAÇÃO

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta / longa distância. Possui uma profundidade de 15 mm. (Light)

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 230 | 15,00 |
| 240 | 15,00 |
| 250 | 15,00 |
| 260 | 15,00 |

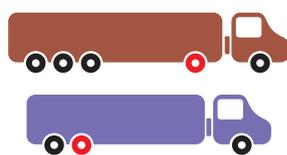


RBDE2

TRAÇÃO

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta/longa distância.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 230 | 19,00 |
| 240 | 19,00 |
| 250 | 19,00 |
| 260 | 19,00 |
| 270 | 19,00 |



RBDA

TRAÇÃO

Ótimo resultado na tração. Indicada para veículos de alto torque / potência, em médias e longas distâncias. Preferencialmente para pisos pavimentados.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 200 | 17,00 |
| 215 | 17,00 |
| 225 | 17,50 |
| 235 | 17,50 |
| 245 | 17,50 |
| 260 | 18,00 |

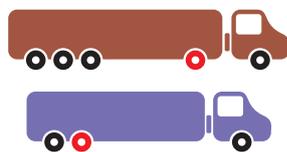


RBHT

TRAÇÃO

Desenvolvida para proporcionar excelente rendimento quilométrico em tração de veículos de alto torque e potência. Boa aderência em solos molhados devido a seu escoamento lateral de água. Excelente tração/frenagem em piso molhado e desempenho quilométrico. Não possui sentido direcional.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 220 | 19,00 |
| 230 | 19,00 |
| 240 | 19,00 |
| 250 | 19,00 |
| 260 | 19,00 |
| 270 | 19,00 |

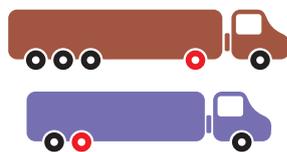


RBMD

TRAÇÃO

Desenvolvida para proporcionar excelente rendimento quilométrico em tração de veículos de alto torque e potência. Boa aderência em solos molhados devido a seu escoamento lateral de água. Excelente tração/frenagem em piso molhado e desempenho quilométrico.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 240 | 18,00 |
| 250 | 20,00 |
| 260 | 20,00 |
| 270 | 20,00 |



RBTR

TRAÇÃO

Banda desenvolvida para utilização em eixos de tração, nos transporte rodoviário e urbano em medias e longas distancias. Com baixa abrasividade e menor resistência ao rolamento, proporcionando alta performance. Composto ideal para auxiliar na economia de combustível.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 240 | 15,00 |
| 250 | 15,00 |
| 260 | 15,00 |

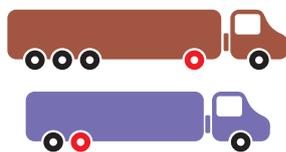


RBSC

TRAÇÃO

Banda indicada para utilização em tração de veículos de alto torque. Ótimo desempenho quilométrico em rodovias de longas distâncias.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 245 | 18,00 |
| 255 | 18,00 |
| 265 | 18,00 |



RBZU3

TRAÇÃO

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros. Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 190 | 12,50 |
| 210 | 18,00 |
| 235 | 18,00 |
| 245 | 18,00 |
| 260 | 19,00 |
| 270 | 19,00 |



RBZU3L

TRAÇÃO

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros, possui uma profundidade de 14 mm (light). Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 210 | 14,00 |
| 235 | 14,00 |
| 245 | 14,00 |
| 260 | 14,00 |



RBZU2

TRAÇÃO

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros. Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 235 | 18,00 |
| 245 | 18,00 |
| 260 | 18,00 |
| 270 | 18,00 |



TRAÇÃO VEÍCULOS LEVES



RBH25

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Desenho para eixos de tração. Indicado para veículos de alto torque / potência, em médias e longas distâncias. Preferencialmente para pisos pavimentados. Excelente drenagem de água.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 175 | 12,00 |
| 190 | 12,50 |
| 200 | 12,50 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RB45

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Para uso no transporte de cargas e passageiros em curtas e médias distâncias. Pode ser usado em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 165 | 9,00 |
| 175 | 10,00 |
| 190 | 13,00 |
| 200 | 12,50 |
| 210 | 13,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBALLT

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Possui alta performance em uso misto. Proporcionando excelente tração em todos os terrenos, secos ou molhados.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 190 | 11,00 |
| 210 | 11,00 |
| 220 | 11,00 |
| 230 | 11,00 |
| 240 | 11,00 |
| 250 | 11,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBVAN

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Proporciona ótima quilometragem. Permite maior contato com o solo oferecendo maior segurança em pisos molhados.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 155 | 8,50 |
| 165 | 8,50 |
| 175 | 8,50 |
| 185 | 8,50 |
| 195 | 8,50 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBSR

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Desenvolvida para pisos mistos em curtas, médias e longas distâncias. Proporciona ótima tração em pistas secas e molhadas.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 190 | 11,00 |
| 200 | 11,00 |
| 215 | 11,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBEM

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Para uso em empilhadeiras e movimentadores de cargas. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--|-------|
| 120 | 18,00 |
| 140 | 18,00 |
| 154 | 18,00 |
| 165 | 20,00 |
| 175 | 22,00 |
| 185 | 22,00 |
| 200 | 18,00 |
|  200 | 18,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



Não manchante

RBEM

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Especial para pisos claros. Para uso em empilhadeiras e movimentadoras de cargas.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|------------------|-------|
| 120 | 18,00 |
| 140 | 18,00 |
| 154 | 18,00 |
| 165 | 20,00 |
| 175 | 22,00 |
| 185 | 22,00 |
| 200 | 18,00 |
| Slick 200 | 18,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBLL

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Utilizada somente nos eixos de tração, para transportes rápidos em pisos pavimentados, para curtas e médias distâncias. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
|-------|-------|

| | |
|-----|-------|
| 190 | 17,00 |
|-----|-------|

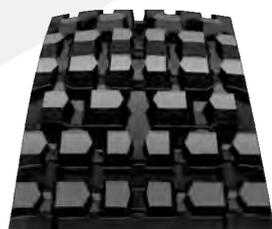
| | |
|-----|-------|
| 200 | 17,00 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| 210 | 17,00 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| 220 | 17,00 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| 235 | 17,00 |
|-----|-------|

TRAÇÃO / OFF-ROAD



Cross

RBCR

TRAÇÃO / OFF-ROAD

Desenho OFF-ROAD. Possui ótima performance em vários tipos de terrenos. Excelente tração em terrenos acidentados com melhor aderência em pista com lama, areia e pedras

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
|--------------|--------------|

| | |
|-----|-------|
| 170 | 18,00 |
|-----|-------|

| | |
|-----|-------|
| 190 | 18,00 |
|-----|-------|

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBG8

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Com ótima aderência, para uso em qualquer piso, pavimentado ou não pavimentado. Ideal para transportes rápidos em médias e curtas distâncias. Pode ser usado em eixos livres e de tração. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 140 | 11,00 |
| 150 | 11,00 |
| 160 | 11,00 |
| 180 | 12,50 |
| 190 | 12,50 |
| 200 | 12,50 |
| 210 | 12,50 |
| 215 | 15,00 |

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



RBCB

TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Utilizada somente nos eixos de tração, para transportes rápidos em pisos pavimentados, para curtas e médias distâncias. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 150 | 11,00 |
| 160 | 11,50 |
| 190 | 14,50 |
| 200 | 14,50 |
| 210 | 14,50 |
| 215 | 15,00 |



MISTO

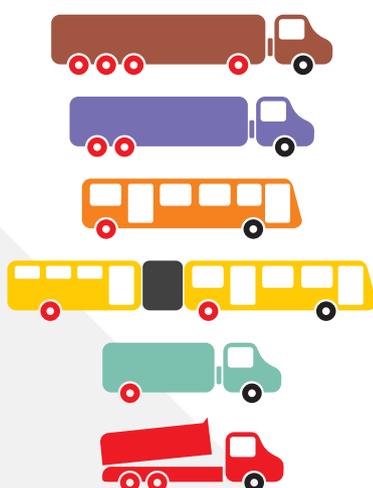


RBAP

MISTO

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Ótima resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



LARG. **PROF.**

230 16,00

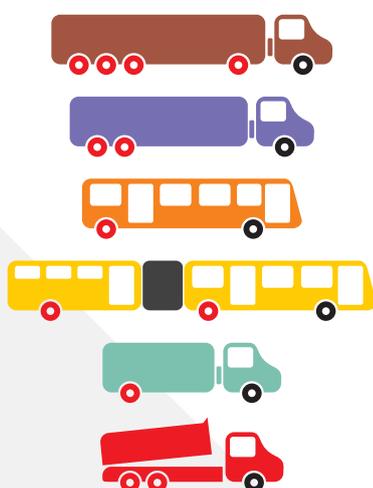


RBZY

MISTO

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 190 | 13,00 |
| 200 | 14,00 |
| 215 | 14,00 |
| 225 | 15,00 |
| 235 | 15,00 |
| 245 | 15,00 |
| 255 | 15,00 |

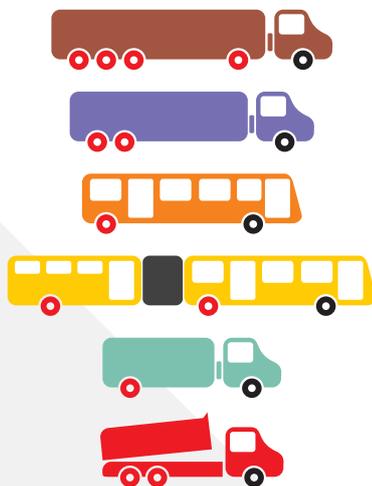


RBZY2

MISTO

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|-------|-------|
| 220 | 18,00 |
| 230 | 18,00 |
| 240 | 18,00 |
| 250 | 18,00 |
| 260 | 18,00 |



RBZY3

MISTO

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



LARG. PROF.

175 13,00

215 13,00

225 14,00

235 14,00

245 14,00



RBG85

MISTO

Banda desenvolvida para garantir um excelente desempenho em eixos de tração. Utilizada principalmente em veículos que trafegam em percursos mistos mais agressivos, tais como: canteiros de obras e transporte canavieiro. Composto da banda que auxilia na resistência a cortes maximizando seu desempenho.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 225 | 17,00 |
| 235 | 17,00 |
| 250 | 17,00 |



RBZH

MISTO

Desenho radial, indicado para o segmento fora de estrada (OTR). Oferece excelente desempenho e alta resistência em condições severas de uso. Principalmente pneus que circulam em baixa velocidade.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 230 | 21,00 |
| 240 | 21,00 |
| 260 | 24,00 |
| 270 | 24,00 |



RBZH2

MISTO

Desenho radial, indicado para o segmento "OFF ROAD". Oferece excelente desempenho, grande resistência ao picotamento, ótima tração à severidade do uso em pneus que circulam em baixa velocidade.

• Fabricadas com comprimento de 80,5cm

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 360 | 25,00 |
| 380 | 25,00 |
| 400 | 25,00 |



RBE3

MISTO

Indicado para caminhões fora de estrada de alta potência, reboques e outros equipamentos utilizados em minerações, pedreiras e construções, para serviços em rochas, proporcionando ótima flutuação e excelente tração e resistência ao desgaste.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 332 | 29,00 |
| 380 | 29,00 |



SLICK

MISTO

Banda de rodagem com grande profundidade de borracha que proporciona maior durabilidade e menor possibilidade de cortes. Utilizado para aplicações em frentes extremamente agressivas.

* TAMANHOS MÉDIOS DAS PLACAS: de 750 a 840 mm
COM EXCESSÃO da 200 que possui 3,50 metros

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 200 | 18,00 |
| 400 | 40,00 |
| 430 | 40,00 |
| 450 | 40,00 |
| 460 | 40,00 |
| 470 | 40,00 |



RBWH

MISTO

Possui excelente tração e drenagem de água. Em condições severas de uso. Indicada para tração em veículos de baixa velocidade em curtas e Medias distâncias. Evita a penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 220 | 20,00 |
| 230 | 22,00 |
| 240 | 22,00 |
| 250 | 22,00 |
| 260 | 25,00 |
| 270 | 25,00 |



Off-Road

RBOR**MISTO**

Destinado ao usuário off-road iniciante que não quer grandes alterações em seu veículo e busca conforto no uso diário e boa capacidade off-road, sem abrir mão do visual agressivo e aventureiro com abas de 25mm. Excelente opção para uso em competições RAID/RALLY com restrições em pneus agressivos.

 Eixo recomendado**LARG.**

200

PROF.

15,00

**Off-Road**

RBOR2

MISTO

Destinado ao usuário off-road iniciante que não quer grandes alterações em seu veículo e busca conforto no uso diário e boa capacidade off-road, sem abrir mão do visual agressivo e aventureiro com abas de 25mm. Excelente opção para uso em competições RAID/RALLY com restrições em pneus agressivos.

 Eixo recomendado

**LARG.**

245

PROF.

24,00



VULCANO

MISTO

Possui alto poder de tração e drenagem de água em condições de uso extremo. Indicada para tração em veículos de baixa e média velocidade em curta e média distâncias. Desenvolvida para evitar a penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado

**LARG.**

240

PROF.

22,00



OFF-ROAD

OFF-ROAD



MAX

OFF-ROAD

Composto de borracha especial, com abas de 50mm, manufaturado por recape a frio, cravos laterais e blocos com excelente autolimpeza garantem ótima resposta do pneu. Projeto específico para pneus grandes (acima de 80cm) com máxima performance em terrenos argilosos, erosões e todo o tipo de obstáculos onde a tração é exigida.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
| 190 | 35,00 |
| 220 | 40,00 |
| 245 | 35,00 |



MAX-2

OFF-ROAD

Composto de borracha especial, com abas de 50mm, manufaturado por recape a frio, cravos laterais e blocos com excelente autolimpeza garantem ótima resposta do pneu. Projeto específico para pneus grandes (acima de 80cm) com máxima performance em terrenos argilosos, erosões e todo o tipo de obstáculos onde a tração é exigida.

 Eixo recomendado



| LARG. | PROF. |
|--------------|--------------|
|--------------|--------------|

| | |
|-------|-------|
| 220 | 40,00 |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |



ARMADILHO

OFF-ROAD

Pneu off-road, com abas de 45mm, desenvolvido para atender quem procura desempenho na trilha e conforto e segurança para o dia-a-dia. Veículo para trabalho e lazer tem no modelo Armadilho a combinação de performance off-road, desenho arrojado, acabamento perfeito, maciez e segurança para rodar em asfalto em velocidades de até 100km/h.

 Eixo recomendado



LARG. **PROF.**

220 20,00

Rubbernew®

Produtos de Borracha

Rnew System

GERENCIAMENTO DE VULCANIZAÇÃO

